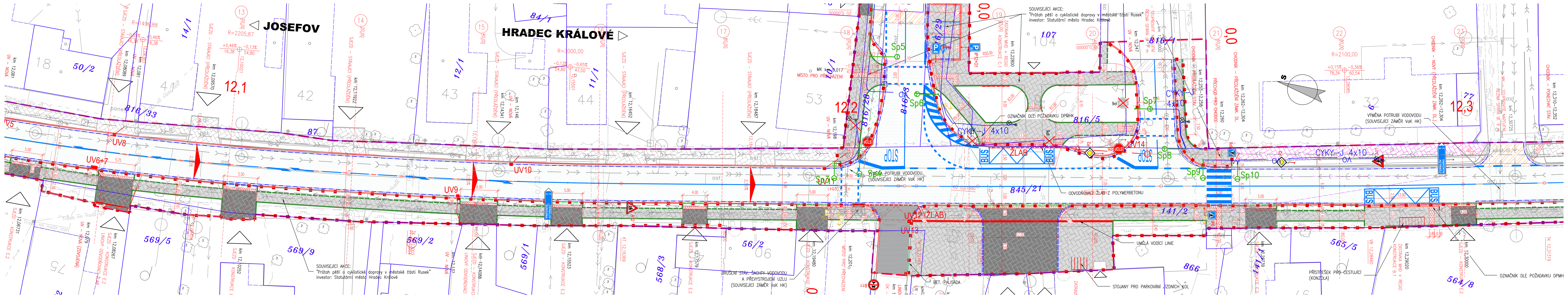
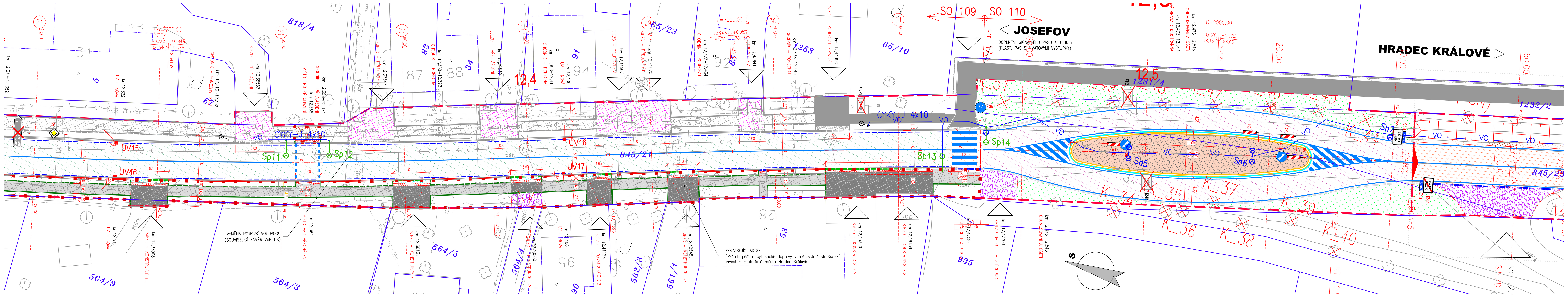
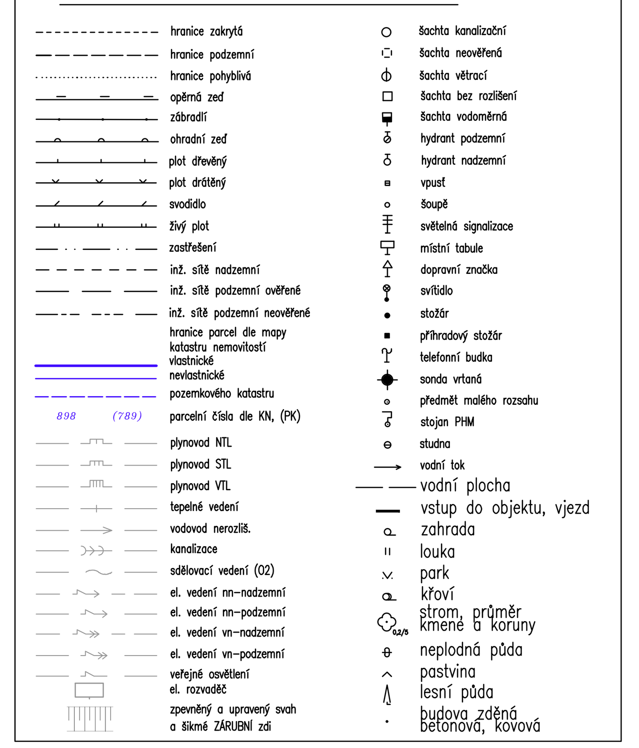
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 9, M 1:500

SO 109 - Silnice III/2997 km 11,782 - 12,543 (průtah Rusek, recyklace)



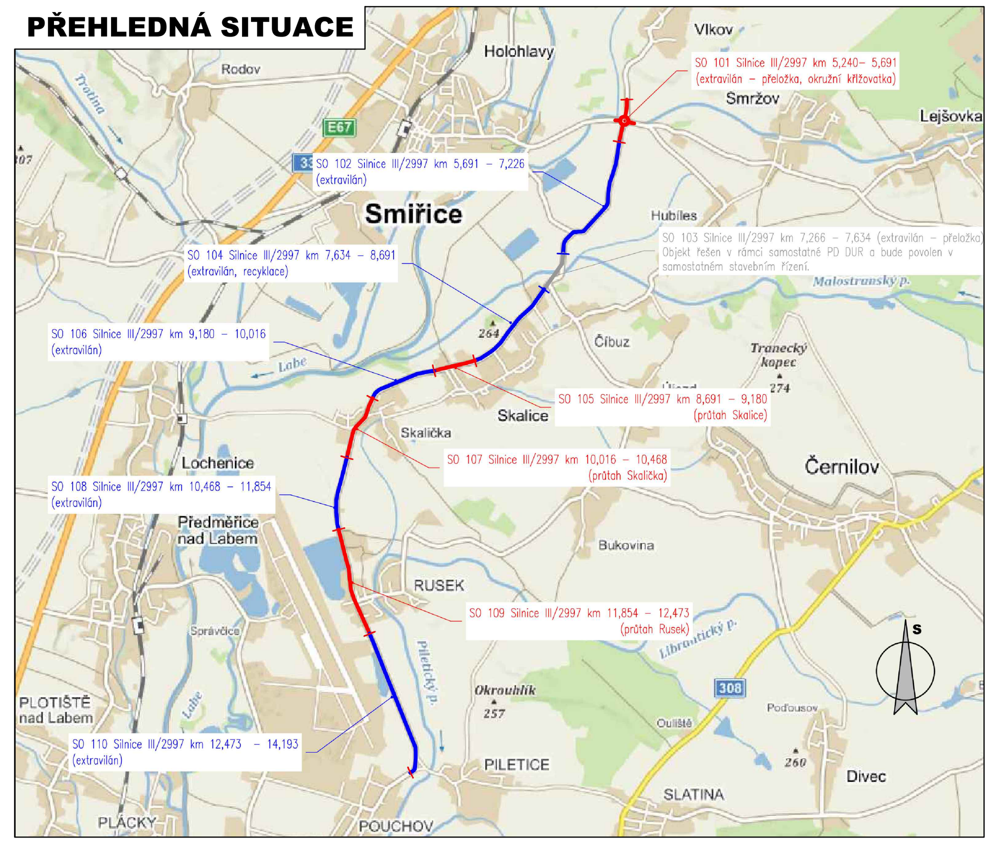


LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV :



UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ DLE VYJÁDŘENÍ A PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ JEJICH PŘESNÉ POLOHY SÍTÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘIBLIŽNÝ PRŮBĚH HRANIC POZEMKŮ NA ZÁKLADĚ DKM.

PŘEHLEDNÁ SITUACE



LEGENDA PLOCH: / LEGENDA OBRUBNÍKŮ: / LEGENDA NÁVRHU:

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru Ro ≥ 1250 m..............50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 850 m..........40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 850 m > Ro ≥ 450 m..........30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m..........20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m..........10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 850 m..............5 m

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

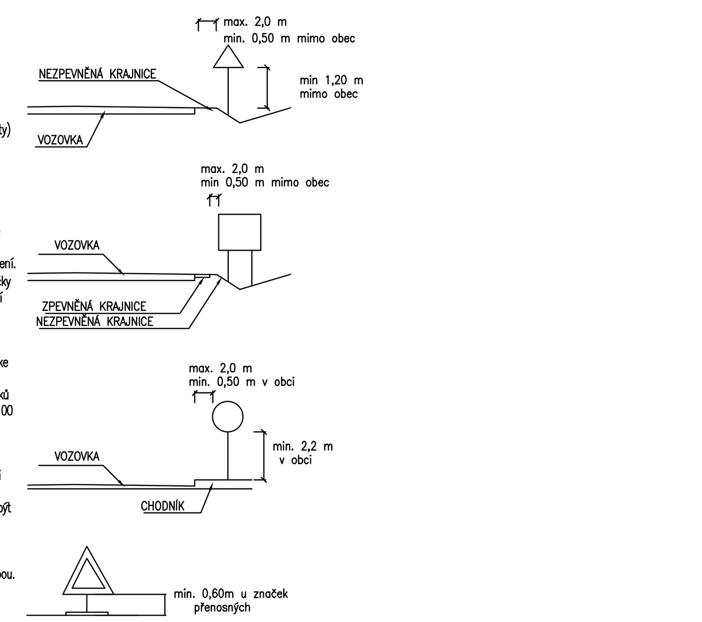
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.



ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

III/2997 Josefov - Hradec králové (odbočka Piletice) - část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod - Hradec Králové (odbočka Piletice)

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Hradec Králové, Jaroměř
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 10 / 2025
- zakázkové číslo: O19004
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Jaroslav Seifrt
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:250

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ D.1.1.1.

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 9 2.9